



會議時間：105 年 10 月 24 日(星期一)下午 2 時 10 分

會議地點：楠梓校區行政大樓 4 樓第 1 會議室、旗津校區行政大樓 2 樓交誼廳

主持人：呂校長學信

壹、主席致詞：

貳、提案討論：

提案一

案由：有關合併計畫書針對短中長期強化海事相關人才培育等議題研修內文事宜，敬請 討論。

說明：

一、依據教育部臺教技(一)字第 1050121336 號函(如附件 1)，考量產業界與國立高雄海洋科技大學校友會對海事相關人才需求殷切，並對學校合併後恐弱化海事相關人才培育之疑慮，請針對短中長期強化海事相關人才培育等議題內容研修計畫書，並於 105 年 12 月 1 日前報部。

二、有關本計畫書研修進度說明如下：

日期	內容
105 年 9 月 29 日	召開「國立高雄科技大學合併計畫書研修進度討論聯席會議」，並於期限內函覆教育部相關工作、會議及時程
105 年 9 月 30 日前	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 海科大發函請校友會提供海事人才培育等議題之建議 ▶ 校內以電子郵件公告請各單位惠賜意見
105 年 10 月 7 日前	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 持續蒐集了解產業界之相關意見 ▶ 參考各界研修意見修正合併計畫書
105 年 10 月 24 日前	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 海科大召開校內溝通會議 (105 年 10 月 12 日國立高雄科技大學合併計畫書研修公聽會) ▶ 海科大召開會議討論研修計畫書內容 (105 年 10 月 24 日本校合併規劃小組會議) ▶ 完成合併計畫書修正草案
105 年 11 月 9 日	兩校合開合併規劃小組聯席會議討論合併計畫書研修事宜
105 年 12 月 1 日前	合併計畫書研修後報部

三、本校於 105 年 10 月 12 日辦理合併公聽會(會議紀錄如附件 2)，會中業已蒐集相關單位研修意見(如附件 3)。

四、校友會於 105 年 10 月 13 日以高海大校友總會字第 10 號來函(如附件 4)，因應本校前於 105 年 9 月 23 日函請提供研修建議，校友總會函覆有關兩校合併案因涉及併校適法性疑義，合併計畫書應暫緩提出。

五、本處業已依相關意見研修合併計畫書(如附件 5)，修正對照表如下表。

序號	修正說明	修正頁數
1.	學術單位學制異動修正	P.5、6、7、57、60、61、65
2.	因應 105 年度將屆，財務規劃之年度順延一年	P.67-70
3.	新增「海事相關人才培育等議題之規劃」	P.71-75

六、本案若奉 核可，將送 105 年 11 月 9 日合併規劃小組聯席會議審議。

現場補充說明：海事學院與海工學院於同日辦理海事人才規劃討論會議，現場提供「海事相關人才培育等議題之規劃」建議修正資料。

決議：本案第 71 頁以後「海事相關人才培育等議題之規劃」，敬請海事學院確認並修正內容，於 105 年 10 月 31 日（一）前擲回研發處，俾利 email 送本會各委員審閱知悉。

檔 號：
保存年限：

教育部 函

地址：10051臺北市中山南路5號
傳 真：(02)23976941
聯絡人：張心怡
電 話：(02)77366072

受文者：國立高雄海洋科技大學

發文日期：中華民國105年9月8日
發文字號：臺教技(二)字第1050121336號
速別：最速件
密等及解密條件或保密期限：
附件：無附件

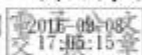
主旨：所送國立高雄科技大學合併計畫書（草案）一案，請依說明辦理，復請查照。

說明：

- 一、復國立高雄第一科技大學105年3月15日第一科大秘字第1050860114號函。
- 二、考量產業界與國立高雄海洋科技大學校友會對海事相關人才需求殷切，並對學校合併後恐弱化海事相關人才培育之疑慮，請針對短中長期強化海事相關人才培育等議題內容研修計畫書，並於105年12月1日前報部。
- 三、請國立高雄海洋科技大學持續加強與產業界、校友會以及校內溝通，以化解歧異、減輕疑慮，並建立共識。

正本：國立高雄海洋科技大學、國立高雄第一科技大學

副本：本部技術及職業教育司



國立高雄科技大學合併計畫書研修公聽會
會議紀錄

開會時間：105 年 10 月 12 日（三）中午 12 時 10 分

開會地點：楠梓校區行政大樓四樓第 1 會議室、

旗津校區行政大樓二樓第 1 會議室（視訊）

主持人：張副校長始偉

壹、會議過程摘要：

一、依據教育部臺教技(一)字第1050121336號函(如附件1)，考量產業界與國立高雄海洋科技大學校友會對海事相關人才需求殷切，並對學校合併後恐弱化海事相關人才培育之疑慮，請針對短中長期強化海事相關人才培育等議題內容研修計畫書，並於105年12月1日前報部。

二、有關本計畫書研修進度說明如下：

日期	內容
105 年 9 月 29 日	召開「國立高雄科技大學合併計畫書研修進度討論聯席會議」，並於期限內函覆教育部相關工作、會議及時程
105 年 9 月 30 日前	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 海科大發函請校友會提供海事人才培育等議題之建議 ➢ 校內以電子郵件公告請各單位惠賜意見
105 年 10 月 7 日前	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 持續蒐集了解產業界之相關意見 ➢ 參考各界研修意見修正合併計畫書
105 年 10 月 24 日前	<ul style="list-style-type: none"> ➢ 海科大召開校內溝通會議 (105 年 10 月 12 日國立高雄科技大學合併計畫書研修公聽會) ➢ 海科大召開會議討論研修計畫書內容 (105 年 10 月 24 日本校合併規劃小組會議) ➢ 完成合併計畫書修正草案
105 年 11 月 9 日	兩校合開合併規劃小組聯席會議討論合併計畫書研修事宜
105 年 12 月 1 日前	合併計畫書研修後報部

三、 本校合併計畫書為能強化海洋特色，已針對不同面向規劃如下。

面向	內容
教學空間	1.規劃新建「海事暨產學合作大樓」以供海事學院教學空間使用，並結合未來學校產學合作及育成中心共同使用。 2.刻正爭取保留高雄市興達港文大用地，未來於本用地規劃「海洋產業人才培育與推廣中心」，以協助高雄市興達港推動精緻化水產養殖、親海水域運動實習推廣及海洋環境調查監測，配合市府活化興達港政策，以促進地方產學研共榮發展。
行政規劃	新設「海洋科技發展處」以配合政府政策使海洋產業價值提升與創新
學制規劃	新設「海事學院海事產業科技博士班」、「國際海道測量研究所」，以強化培育海事專業人才。
課程與教學	1.開設海洋相關通識必修課程，以拓展宏觀的海洋理念。 2.透過開設多學群且豐富的課程，學生依個人興趣與能力，選擇相關課程或學程進行跨領域學習，增加學生學生多元學習與就業選擇的機會。 3.提供海洋領域特色課程之多元學習環境，推廣海洋領域特色活動、動力小艇課程等，推動更多學生親近海洋、致力於發展海洋、保護海洋。
研究與發展	結合政府所推動海洋科技發展政策，包含高雄港市再造、海岸新造、南臺灣遊艇建造等政策及主力產業規劃，朝向精緻化實務教學與高值化產學合作，成為政府政策推動之強大後盾。

四、 截至目前為止，本處業獲部分單位提供研修建議如附件3。

貳、意見交流事項：

一、 有關各院所提之建議，依下列建議修正後送合併規劃小組會議討論：

- (一) 海工學院所提「海洋科技發展處」之構想，請海工學院新增與海事學院合開會議名稱及時間，並以研發處所提供之格式撰擬合併初、中、長期規劃。
- (二) 海事學院所提之研修建議，請新增會議通過名稱及時間。
- (三) 海工學院所提之研修建議，第1列修正為「於原海科大楠梓校區集中闢建3-4間中型國際研討會用之會議室」，第2列有關新建置教學大樓部分，因原合併計畫書無相關建築規劃，故予以撤銷。

二、 有關教育部來文討論如下：

- (一) 針對教育部來文所提及「產業界與國立高雄海洋科技大學校友會對海事相關人才需求殷切，並對學校合併後恐弱化海事相關人才培育之疑慮」，係屬兩單位對合併計畫書中對海事人才培育之疑慮，本校

應針對產業界與校友會提出的疑慮來撰寫，而非不參照疑慮來撰寫。
將致使所寫內容無法確定是否符合兩單位之疑慮。

- (二) 研發處已於9月23日發文至校友總會，並限期於105年10月7日前回覆相關研修建議，惟截至今日尚未獲得回覆意見。
- (三) 在未獲兩單位疑慮之內容，是否有研修計畫書之必要？抑或將兩學院所送的建議內容整合於合併計畫書中，再轉送合併規劃小組會議審議。

國立高雄科技大學合併計畫書研修建議

- 建議單位/姓名： 海工學院
- 建議內容：

面向	各階段規劃內容		
	合併初期	合併中期	合併長期
國際化及學術水準提升	建議學校集中闢建 3-4 間中型國際研討會用之會議室(設備符合國際會議規格),以利舉行大型國內外研討會。		
教學空間	新建置教學大樓可容納全校大學部學生上課。(未來可將全部學生遷入上課)。	學生遷入教學大樓上課,六棟大樓一、二樓教學區回歸各院系使用,以拓展研究及實習空間。	

國立高雄科技大學合併計畫書研修建議

➢ 建議單位/姓名： 海事學院

➢ 建議內容：

面向	各階段規劃內容		
	合併初期	合併中期	合併長期
海事高等 教育體制 設立	1. 海事學院產業博士班申請設立。 2. 航技系碩士在職專班申請設立。 3. 海事風電研究所申請設立(原「國際海道測量研究所」)		
海事教育 硬體新建 及設備購 置	興建海事暨產學合作大樓(楠梓校區): 規劃設立三系行政及教師研究空間、學生教室及專業實驗室, 提供足夠教學研究空間, 補助教學研究設備購置, 空間規劃如附件所示。	興建模擬機教學中心: 結合駕駛台及機艙系統同步實境模擬船舶操作, 培育具競爭力海事人才。	建議教育部規劃新建實習船: 解決海事人才培育長期海上船舶實務能力不足問題, 提升就業競爭力。實習船規劃方向除純實習外, 也可參照國外規劃為可載貨之實習船, 融入貨物裝卸教學及增加實習船之使用率。

海事人才培育構想

海洋綠能學程與人才培育中心

整合海工學院及海事學院各系所教師在海洋綠能領域的專長與資源，設置海洋綠能研究中心/辦公室，統籌規劃與執行海事人才培育工作，透過海洋綠能(學士及研究所)學程，培育專業人才。同時提供海事人才培育後，輪機、航技兩系學生另有不同的就業市場。

1. 確保專業知能培育

- 中心規劃海洋綠能基礎及關鍵課程(含實習)內容
- 由學院/系所分擔基礎課程(及實習)之開設，中心規劃關鍵課程(及實習)之開設
- 落實業界實習(學士學程完成 18 週之專業實習、研究所待議)，由中心聯繫安排。

2. 提升持續學習能力

- 設置高英文畢業門檻
- 關鍵課程用全英語授課及考試
- 提供英文寫作精進方案(對英文達一定程度之學生)

3. 品質保證

- 執行專業知能鑑定考試(四上寒假及四下暑假，英文授課科目用英文出題與作答)，並提供各科目之及格證書。

4. 尋求並鼓勵業界參與

- 業界提供實習、教學參訪、職涯介紹機會
- 業界提供獎助金(綁約/不綁約?)、短期工讀機會
- 業界提供專業知識(Seminar)、資訊、影片
- 業界提供指定用途之捐贈
- 中心協助業界申請政府補助研發案
- 中心推薦教師赴業界做專業研究
- 中心推薦(畢業生)就業、(在學生)參與業界計畫

5. 鼓勵教師、吸引學生參與

- 中心舉辦年度研討會(國際型及國內型研討會輪流舉辦)
- 中心偕同教師接洽業界、研提產學合作案
- 中心偕同教師申請整合型、大型研究暨人才培育案
- 中心推動跨校、跨單位(教學與研究)合作
- 中心設置網站並與外部連結，吸引學生及業界

兩學院研究與
培育人才領域

海洋科技發展處 (學校一級單位)

水產品研究與
開發中心

海洋綠能研究中心

海洋事務法律
研究中心

海洋資源工程

海洋能源系統工程

離岸平台工程(造船)

離岸電力傳輸與監控

海事人才培育

漁業經濟衝擊
海洋氣象預測技術
無線監控平台
建構完整及長期之海域環境與生態資料
海床、地質、水、海洋氣象環境探測
波力、海嘯、潮汐、海流分析

原材料、零組件、次系統、系統等原材料
發電能源設備製造
機構修補
能量轉換設備

海上施工平台
離岸風機平台
海氣象觀測塔
無線監控平台
空氣、水動力分析
動、靜態穩度評估
組裝港埠建置

海底電纜之鋪設
發電系統設計技術
能源管線
電力傳輸
無線監控平台
電力品質監控
變電站

船機平台操作及應用
海上作業安全員
水下作業人員培訓
海上工程人員培訓

中華民國國立高雄海洋科技大學校友總會 函

地址：811 高雄市楠梓區海專路 142 號

電話：0932-858756 徐吉田秘書長

(07) 3617141 轉 3066 董小姐

傳真：07-3657460

受文者：國立高雄海洋科技大學

發文日期：中華民國 105 年 10 月 13 日

發文字號：(105) 高海大校友總會字第 10 號

附件：

主旨：為薦請本會提供國立高雄海洋科技大學與國立第一科技大學合併計畫書研修意見乙案，因涉及併校適法性疑義，該合併計畫書應暫緩提出，請查照。

說明：

- 一、復海科大研字第 1050013745 號函。
- 二、本會以 105 年 10 月 7 日(105)高海大校友總會字第 9 號函及附件檢附之適法性意見書，表達本會堅定依循正當法律程序之立場，於相關之程序不法未經合法補正前，後續所為之一切計畫書修訂、合併規劃小組會議等合併案相關事項都將因二校合併案未經校務會議三分之二以上決議通過而失所附麗。故於二校合併案經校務會議決議通過以前，本會建議該合併計畫書應暫緩提出，敬請諒察。

正本：國立高雄海洋科技大學。

副本：教育部技術及職業教育司、國立高雄海洋科技大學研究發展處。

理事長 游信對

中華民國 105 年 10 月 13 日

105.10.14

國立高雄海洋科技大學



1050014858

